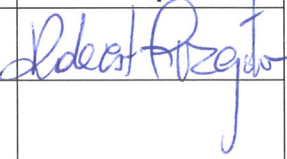




DROMAR Firma Prywatna
30-618 Kraków, ul. Rodziny Jędów 7
BIURO: 30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel./fax 012 636-72-28 tel. 012 637-90-00 w.253
501-192-485
e-mail: biuro@dromarkrakow.pl

www.dromarkrakow.pl

Nazwa inwestycji:				
Przebudowa uziomu otokowego przy budynku MCDN Ośrodek w Krakowie.				
Temat opracowania:				
Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego w ul.Asnyka i ul.Garbarskiej.				
	Imię i nazwisko	Podpis	Data ukończenia opracowania	FAZA
Projektował:	Robert Grzejda		VIII/2024	PW
Sprawdził:	Marcin Mizerek			Nr opracowania
Kierownik pracowni:	Marcin Mizerek			
Inwestor: Województwo Małopolskie-Małopolskie Centrum Doskonalenia Nauczycieli, ul.Lubelska 23, 30-003 Kraków				

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej zmiany w organizacji ruchu drogowego
w ul. Asnyka i ul. Garbarskiej wprowadzonej na czas
przebudowy uziomu otokowego przy budynku MCDN Ośrodek
w Krakowie.

I. Podstawa opracowania.

Zlecenie: Małopolskie Centrum Doskonalenia Nauczycieli,
ul. Lubelska 23, 30-003 Kraków.

II. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania dla celów projektowych z V.2024r.
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późniejszymi zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2311 z dnia 2019.11.26 z późniejszymi zmianami).
4. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn.03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U.2021 poz.2066 z dnia 12.X.2021r.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784).

III. Cel opracowania.

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie miejsca robót w pasie drogowym ul. Asnyka i ul. Garbarskiej.

IV. Stan istniejący.

Ulica Asnyka na przedmiotowym odcinku jest drogą bez przejazdu z nawierzchnią bitumiczną o szerokości jezdni ok. 7,4 mb, z wydzielonymi obustronnie ciągami pieszymi i miejscami postojowymi. Znajduje się w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania. Charakteryzuje się małym natężeniem ruchu kołowego i pieszego.

Sklasyfikowana jest jako **droga gminna** w zarządzie ZDMK.

Ulica Garbarska na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową z nawierzchnią z bitumiczną o szerokości jezdni ok.6,5-12 mb, z wydzielonymi obustronnie ciągami pieszymi i miejscami postojowymi K+R. Znajduje się w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania oraz ograniczonego ruchu. Charakteryzuje się małym natężeniem ruchu kołowego i pieszego.

Sklasyfikowana jest jako **droga powiatowa** w zarządzie ZDMK.

V. Opis projektowanych rozwiązań.

Roboty związane z w/w inwestycją będą wykonywane w etapach.

ETAP I – Roboty w ul.Asnyka. Zajęty będzie chodnik. Dla pieszych pozostanie przejście min. 1,6m.

Oznakowanie placu budowy pokazano na **rys. 3**.

ETAP II – Roboty w ul.Asnyka i ul.Garbarskiej. Zajęty będzie chodnik. Dla pieszych pozostanie przejście min. 1,6m.

Oznakowanie placu budowy pokazano na **rys. 4**.

Do wygradzenia użyte będą zapory drogowe U-20c.

Stan pasa drogowego.

Po zakończeniu etapu I wprowadzony zostanie etap II po zakończeniu którego będzie przywrócona poprzednia stała organizacja ruchu drogowego.

Zagrożenia i utrudnienia w ruchu drogowym.

Zagrożeniem dla ruchu pieszego będzie **rozkop**.

Utrudnieniem wtedy dla pieszych będzie zawężenie chodnika.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Projekt oznakowania nie zawiera wygradzenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP.

VI. Czasookres wykonania robót.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej zmiany w organizacji ruchu – **wrzesień 2024r.**

Przewidywany czas trwania robót – **ok.1 tydzień (po 3-4 dni na etap).**

VII. Sposób oznakowania.

1. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych.

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- a/ znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej ;
- b/ nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania;
- c/ znaki drogowy użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe.
- d/ skrajnia pionowa czasowego oznakowania ma wynosić min. 2,5mb (z wyjątkiem znaków i tablic informacyjnych montowanych na wygrozdzeniu lub zaporach drogowych, takie znaki i tablice powinny być montowane na wysokości oczu tj. 1,4-1,6m).

2. Czynności poprzedzające rozpoczęcie robót.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- a/ uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uzgadniając termin i okres wykonywania robót.
- b/ wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zasłonięte).

3. Uwagi ogólne.

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.

Na obejściu dla pieszych należy umożliwić zjazd z chodnika poprzez wykonanie tymczasowych pochylni/zjazdów. Na drodze obejścia nie może być żadnych elementów, które mogą spowodować ryzyko zderzenia, upadku lub potknięcia. Trasa obejścia musi być łatwa w utrzymaniu w czystości i nie może być śliska podczas opadów deszczu.

Przy wprowadzaniu czasowej organizacji ruchu, znaki docelowe które przestają obowiązywać (sprzeczne oznakowanie) mają być zasłonięte czarną folią w sposób uniemożliwiający ich identyfikację.


Zapory drogowe zabezpieczające COR należy umieszczać na wysokości od 90cm do 110cm, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.

Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać zarządcy drogi.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

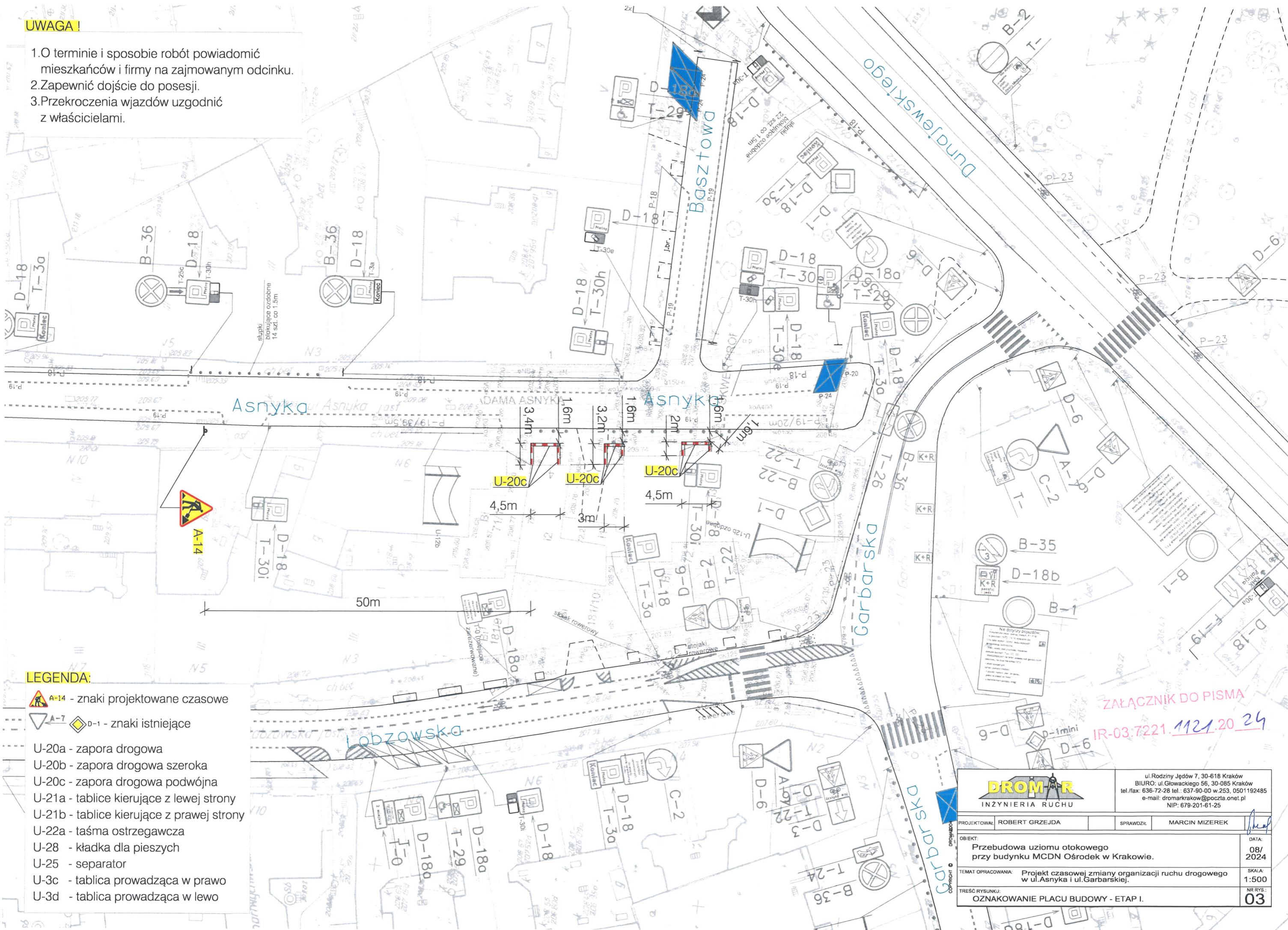


ZAŁĄCZNIK DO PISMA
 IR-03.722/118.2024

 INŻYNIERIA RUCHU		ul. Rodziny Jędów 7, 30-618 Kraków BIURO: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków tel./fax: 636-72-28 tel.: 637-90-00 w.253, 0501192485 e-mail: dromarkrakow@poczta.onet.pl NIP: 679-201-61-25	
PROJEKTOWAŁ	ROBERT GRZEJDA	SPRAWDZIŁ	MARCIN MIZEREK
OBIEKT:	Przebudowa uziomu otokowego przy budynku MCDN Ośrodek w Krakowie.		DATA: 08/2024
TEMAT OPRAWOWANIA:	Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego w ul. Asnyka i ul. Garbarskiej.		SKALA: 1:10000
TREŚĆ RYSUNKU:	ORIENTACJA.		NR RYS.: 01

UWAGA!

1. O terminie i sposobie robót powiadomić mieszkańców i firmy na zajmowanym odcinku.
2. Zapewnić dojazd do posesji.
3. Przekroczenia wjazdów uzgodnić z właścicielami.



LEGENDA:

- A-14 - znaki projektowane czasowe
- A-7 D-1 - znaki istniejące
- U-20a - zapora drogowa
- U-20b - zapora drogowa szeroka
- U-20c - zapora drogowa podwójna
- U-21a - tablice kierujące z lewej strony
- U-21b - tablice kierujące z prawej strony
- U-22a - taśma ostrzegawcza
- U-28 - kładka dla pieszych
- U-25 - separator
- U-3c - tablica prowadząca w prawo
- U-3d - tablica prowadząca w lewo

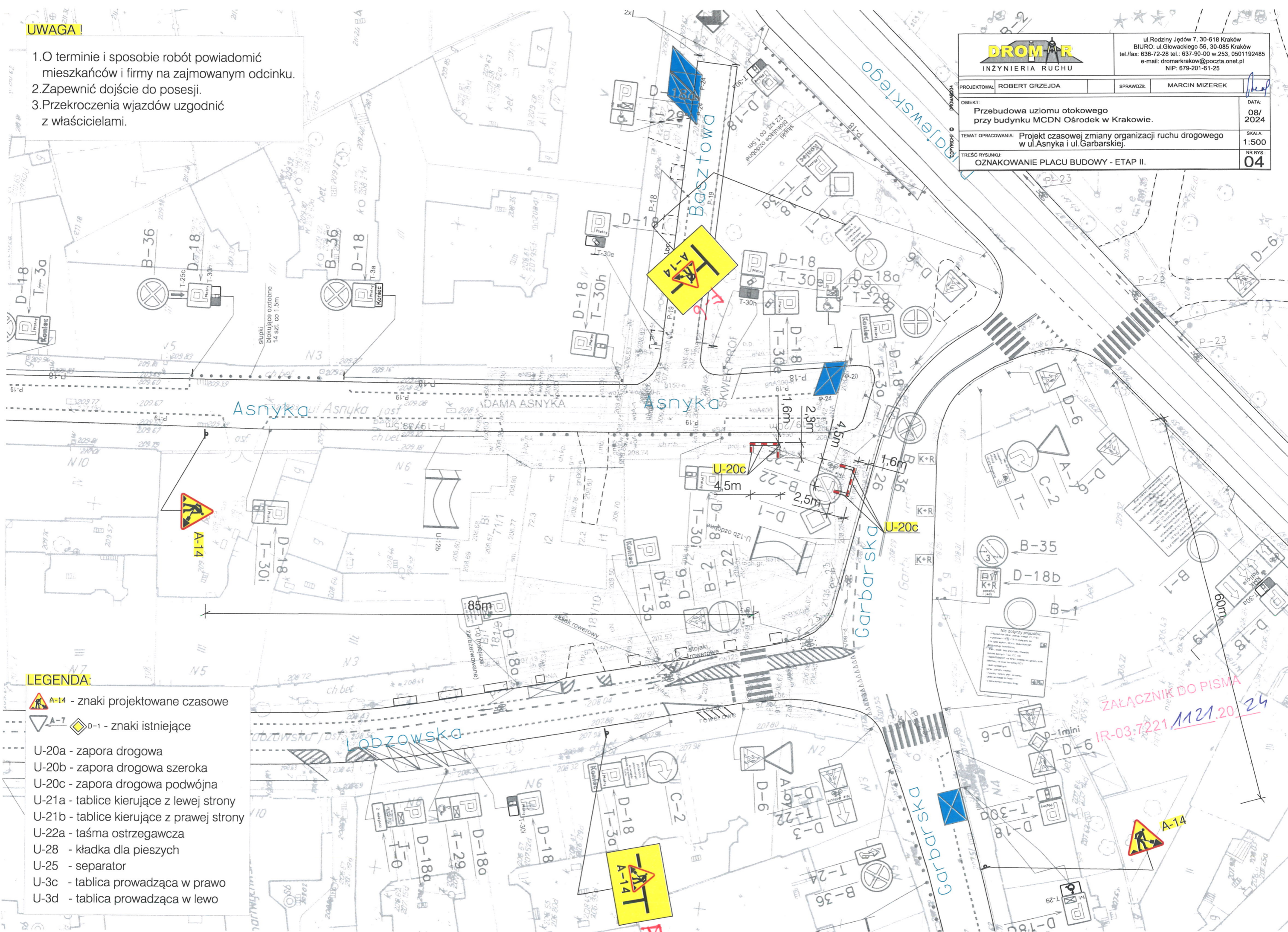
ZAŁĄCZNIK DO PISMA
IR-03.7221.1121.20 24

DROMAR INŻYNIERIA RUCHU		ul. Rodziny Jędrów 7, 30-618 Kraków BIURO: ul. Głowackiego 58, 30-085 Kraków tel./fax: 636-72-28 tel.: 637-90-00 w.253, 0501192485 e-mail: dromarkrakow@poczta.onet.pl NIP: 679-201-61-25	
PROJEKTOWAŁ: ROBERT GRZEJDA	SPRAWDZIŁ: MARCIN MIZEREK	DATA: 08/2024	SKALA: 1:500
OBIEKT: Przebudowa uziomu otokowego przy budynku MCDN Ośrodek w Krakowie.		NR RYS.: 03	
TEMAT OPRACOWANIA: Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego w ul. Asnyka i ul. Garbarskiej.			
TREŚĆ RYSUNKU: OZNAKOWANIE PLACU BUDOWY - ETAP I.			

UWAGA!

1. O terminie i sposobie robót powiadomić mieszkańców i firmy na zajmowanym odcinku.
2. Zapewnić dojazd do posesji.
3. Przekroczenia wjazdów uzgodnić z właścicielami.

DROM R INŻYNIERIA RUCHU		ul. Rodziny Jędrów 7, 30-618 Kraków BIURO: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków tel./fax: 636-72-28 tel.: 637-90-00 w.253, 0501192485 e-mail: dromkrakow@poczta.onet.pl NIP: 679-201-61-25	
PROJEKTOWAŁ	ROBERT GRZEJDA	SPRAWDZIŁ	MARCIN MIZEREK
OBIEKT:	Przebudowa uziomu otokowego przy budynku MCDN Ośrodki w Krakowie.		DATA: 08/2024
TEMAT OPRAWOWANIA:	Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego w ul. Asnyka i ul. Garbarskiej.		SKALA: 1:500
TREŚĆ RYSUNKU:	OZNAKOWANIE PLACU BUDOWY - ETAP II.		NR RYS: 04

**LEGENDA:**

- A-14 - znaki projektowane czasowe
- D-1 - znaki istniejące
- U-20a - zapora drogowa
- U-20b - zapora drogowa szeroka
- U-20c - zapora drogowa podwójna
- U-21a - tablice kierujące z lewej strony
- U-21b - tablice kierujące z prawej strony
- U-22a - taśma ostrzegawcza
- U-28 - kładka dla pieszych
- U-25 - separator
- U-3c - tablica prowadząca w prawo
- U-3d - tablica prowadząca w lewo

ZAŁĄCZNIK DO PISMA
IR-03.7221/1121.20/29



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego
www.krakow.policja.gov.pl
31-571 Kraków, ul. Mogilska 109 C, tel. 4783-54-100, fax 4783-54-105
e-mail: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl

L.dz. MRA.5321.734.2024

Kraków, dnia 24.08.2024 r.

DROMAR Firma Prywatna
ul. Rodziny Jędów 7
30-618 Kraków

OPINIA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 roku poz. 1047 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)

nie wnoszę uwag

do projektu czasowej zmiany w organizacji ruchu drogowego w **ul. Asnyka i ul. Garbarskiej** wprowadzonej na czas przebudowy uziomu otokowego przy budynku MCDN Ośrodek w Krakowie

Opinia wydana w zakresie drogi powiatowej.

Zastrzega się prawo wnioskowania zmian w organizacji ruchu po jej wprowadzeniu.

Otrzymują:
Leg. - adresat
Leg. - a a
Wyk. DJ
Projekt zawiera 13 kart

KWITUJE ODBIÓR OPINII
ZAPOZNAŁEM SIĘ Z KLAUZULĄ art. 13 RODO

.....
IMIE : NAZWISKO
PESEL:.....
DATA
PODPIS

Klauzula informacyjna na podstawie art. 13 RODO
Administratorem Pani Pana danych osobowych jest Komendant Miejski Policji w Krakowie, ul. Siemiradzkiego 24, 31-137 Kraków. Dane kontaktowe do inspektora ochrony danych są następujące: adres e-mail: wdkmp@krakow.policja.gov.pl. Pani Pana dane osobowe są przetwarzane w celu udzielenia odpowiedzi na Pani Pana wniosek o wydanie opinii do projektu organizacji ruchu na podstawie art 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity). Pani Pana dane osobowe mogą być przekazywane jedynie podmiotom uprawnionym do dostępu do danych osobowych na podstawie przepisów prawa. Pani Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane oraz dla celów archiwizacyjnych przez okres nie dłuższy niż wskazany w odnośnych przepisach prawa krajowego. Przy służy Pani Panu prawo dostępu do swoich danych osobowych, żądania ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania. Ma Pani Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W KRAKOWIE
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Krakowie
nadkom. Roman Łuczyński

nodho
31-80-41102



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IR-03.7221.1121.2024

Kraków, dnia 12 WRZ. 2024

DROMAR Firma Prywatna
ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków

ZATWIERDZENIE NR.....1118...../2024

**CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ W REJONIE UL. ASNYKA
I UL. GARBARSKIEJ W KRAKOWIE NA CZAS PRZEBUDOWY UZIOMU OTOKOWEGO
PRZY BUDYNKU MCDN OŚRODEK W KRAKOWIE**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251), § 3 ust. 1 pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 353/2019 z dnia 21.03.2019 r. do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu złożonego wniosku,

**ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W CAŁOŚCI**

ze zmianami wrysowanymi kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu, oraz ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Dojazd do prowadzonych robót należy przeprowadzić zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
2. **W trakcie prowadzenia prac należy zachować możliwość dojścia do parkomatów. Wszelkie koszty związane z przeniesieniem parkomatu, ograniczeniem dostępu lub jego przechowywaniem, inwestor/wykonawca, winien uzgodnić z operatorem Strefy Płatnego Parkowania.**
3. Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy poinformować mieszkańców, oraz wszystkie podmioty gospodarcze umiejscowione w obszarze prac o możliwych utrudnieniach w dojeździe i dostępie do posesji oraz terminie rozpoczęcia i sposobie robót.
4. W sytuacjach awaryjnych wykonawca ma obowiązek umożliwić całodobowy przejazd pojazdom uprzywilejowanym, ratunkowym oraz dojazd i dojście do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac.
5. W przypadku prowadzenia prac poza pasem drogowym w/w ulicy należy uzyskać zgodę właścicieli terenu na wykonywanie robót.
6. Prace wykonywane w obrębie wejść i wjazdów do posesji należy wcześniej uzgodnić z właścicielami posesji.
7. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).

8. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę w tym należącą do sygnalizacji świetlnej oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.
9. Wszystkie elementy czasowej organizacji ruchu powinny być stale kontrolowane i w razie konieczności korygowane do stanu ustalonego w niniejszym zatwierdzeniu.
10. Za realizację powyższych uwag odpowiedzialny jest wykonawca robót.

Jednocześnie określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu – 6 miesięcy od daty zatwierdzenia.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

JEDNOCZEŚNIE INFORMUJĘ, ŻE:

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku, gdy zmiana organizacji ruchu będzie miała wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego.
3. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić w trakcie realizacji i obowiązywania niniejszej organizacji ruchu – niezbędne zmiany konieczne do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd) lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnych) od momentu otrzymania informacji o wprowadzonej zmianie.
4. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).
5. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
6. Zgodnie z art. 20 pkt. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) za koordynację robót w pasie drogowym odpowiada zarządca drogi (ZDMK).

Otrzymują
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Miłolańczyk
Dyrektor
Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu czasowej zmiany organizacji ruchu

(Miejscowość, data), dn. r.

Wnioskodawca/Wykonawca:

.....
.....

Imię i nazwisko/Nazwa

.....

ulica, nr budynku, nr lokalu

.....

kod pocztowy, miejscowość

.....

telefon

.....

faks, e-mail

1. Prezydent Miasta Krakowa
Urząd Miasta Krakowa
Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
ul. Wielopole 1
31-072 Kraków
fax: 12 616 58 41
e-mail: ir.umk@um.krakow.pl

2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
fax: 12 616 74 17
e-mail: sekretariat@zdmk.krakow.pl

3. Komendant Miejskiej Policji w Krakowie
Komenda Miejska Policji w Krakowie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Mogilska 109
31-571 Kraków
fax: 12 615 41 05
e-mail: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu czasowej zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu **czasowej** organizacji ruchu nr:

o nazwie: z dnia r.

.....
....."

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzoną w dniu od godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za wprowadzenie i utrzymanie czasowego oznakowania:

..... tel. kom. (dostępny 24 godz./7 dni)

2. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej/przywrócenie* stałej organizacji ruchu w dniu od godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za przywrócenie stałego oznakowania:

..... tel. kom.

....., dnia r.
(Miejscowość, data)

.....
(czytelny podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

*niepotrzebne skreślić



UO.5303.11.1787.2024

„DROMAR”
Ul. Rodziny Jędów 7
30-618 Kraków

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu wprowadzonej w związku z inwestycją: „Przebudowa uziomu otokowego przy budynku MCDN Ośrodek w Krakowie” w ul. Asnyka i Garbarskiej
- w zakresie dróg publicznych

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2024 r. poz. 1251), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (§7 ust. 2 pkt 4 Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) oraz statutu ZDMK


Opiniuje
z następującymi uwagami:

1. Materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B”) nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”. Lica znaków wykonane z folii odblaskowej o parametrach jak dla typu II (preferowana folia pryzmatyczna III generacji). Folia odblaskowa (o odbiciu powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1, lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Tarcza znaku drogowego i tabliczki ma być profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25-1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy. Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywinięcie bez nacięć w narożnikach. Narożniki tarcz znaków winny być wyokrąglone łukiem. Każdy montowany czasowy znak drogowy i tablica ma posiadać przynajmniej:

- numer aprobaty technicznej IBDiM,
- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.

Każdy montowany czasowy element oznakowania (znak, tabliczka, tablica, słupek, podstawa gumowa, zaporę drogową etc.) ma być czysty oraz lico znaku nie może nosić śladów zarysowań, zamalowań, lub wklejeń innych elementów;

2. Słupek z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 60,3 mm, \varnothing 76 mm, grubość ścianki min. 2,9 mm;

3. Dział Utrzymania Dróg – UD, tut. Jednostki w zakresie zieleni informuje, iż:

- oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy ustawić tak, aby nie niszczyć drzew, krzewów, bylin i traw ozdobnych;

4. Dział Utrzymania Infrastruktury Torowej i Energetycznej – UT tut. Jednostki informuje, iż w sytuacji gdy w przedmiotowym rejonie znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana kablowo, w przypadku odkrycia kabla należy go zabezpieczyć dodatkową sztywną rurą ochronną dwudzielną. W przypadku uszkodzenia kabla należy niezwłocznie zgłosić awarię na całodobową dyspozytornię ZUE (tel. 12 686 07 20) oraz wymienić całe przęsto kablowe na nowe. Nie dopuszcza się mufowania kabli. Natomiast gdy w przedmiotowym obszarze znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana napowietrznie, podczas wykonywanych prac należy zwrócić uwagę na przewody napowietrzne zainstalowane pomiędzy słupami;

5. ZDMK informuje, że na podstawie art. 10 ust. 10b pkt 1 „Ruch na drodze odbywa się na podstawie zatwierdzonej organizacji ruchu, przez którą rozumie się geometrię drogi i zakres dostępu do drogi”. W związku z powyższym każda zmiana geometrii drogi i zakresu dostępu do drogi stanowi zmianę stałej organizacji ruchu, co wymaga zatwierdzenia organizacji ruchu;

6. ZDMK informuje, iż w przypadku zamknięcia części chodnika bądź ciągu pieszo – rowerowego należy wyznaczyć tymczasowy ciąg pieszy lub pieszo – rowerowy z zachowaniem pierwotnego przebiegu;

7. W przypadku prowadzenia różnych przedsięwzięć inwestycyjnych bądź remontowych przez odrębne podmioty na tym samym terenie, konieczne jest skoordynowanie prowadzonych prac z podmiotem lub gestorem sieci infrastrukturalnych w pasie drogowym występującym uprzednio o pierwsze zezwolenie na zajęcie pasa drogowego;

8. Opinia ZDMK nie jest zezwoleniem na czasowe zajęcie pasa drogowego. Po zatwierdzeniu projektu przedmiotową zgodę należy uzyskać zgodnie z procedurą ZDMK-24. Uzyskanie wskazanej zgody nie jest wymagane w przypadku zawarcia stosownej umowy/umowy inwestorskiej/umowy współfinansowania układów drogowych z Gminą Miejską Kraków w zakresie prowadzenia prac dotyczących budowy, przebudowy, remontu drogi oraz prowadzenia prac poza pasem drogowym na działkach Gminy Miejskiej Kraków pozostających w zarządzie ZDMK;

9. Opinia nie uwzględnia zakresu kompetencji Zarządu Transportu Publicznego zgodnie ze Statutem Jednostki;

10. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach publicznych jest Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków;

11. Wykonawca na **7 dni** przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi: mieszkańców dróg publicznych, na których wprowadzono czasową organizację ruchu przedłożoną w niniejszym projekcie, Podmioty gospodarcze prowadzące działalność w obszarze robót o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach w ruchu oraz sposobie prowadzenia prac **z uwzględnieniem środków masowego przekazu**;

Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac obligatoryjnie poinformuje Centrum Sterowania Ruchem ZDMK pod nr tel.: 12-616-75-55 oraz Dział Komunikacji i Rozwoju ZDMK na podstawie formularza dostępnego pod adresem elektronicznym: <https://zdmk.krakow.pl/formularz-zgloszenia-prac/>.

Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Centrum Sterowania Ruchem ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu;

12. Niniejsza opinia jest ważna wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi przedłożonego projektu organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Otrzymują:
1 x aa UO + 1 egz. Projektu
1 x Adresat + 1 egz. Projektu

Z up. DYREKTORA ZDMK

Radosław Bajerek
Kierownik Działu Utrzymania
Oznakowania i Urządzeń BRD

Odbiór osobisty opinii:

- w dni robocze w godz.: 8:00-13.00; ul. Centralna 53, Kraków, tel. 12 616 75 46 04, 12 616 75

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Sprawa znak nr: UO.5303.11.1787.2024



Kraków, dnia 26 sierpień 2024 r.

TA.651.3.261.2024

Robert Bielecki - Dromar
robertbielecki@dromarkrakow.pl

Odpowiedź na mail

Dotyczy COR ul. A. Asnyka
Data pisma 23 sierpień 2024 r.
Data wpływu 23 sierpień 2024 r.

Szanowni Państwo,

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w związku z pismem z dnia 23 sierpnia 2024 roku dotyczącym zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu w ul. Asnyka i ul. Garbarskiej dla zadania pt.: "Przebudowa uziomu otokowego przy budynku MCDN Ośrodek w Krakowie" dla zachowania bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu należy uwzględnić wytyczne zawarte w Standardach dostępności Gminy Miejskiej Kraków:

- prace budowlane powinny być przeprowadzane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu utrudniały ruch pieszych;
- na chodniku czy jezdni poza placem budowy nie mogą być pozostawione żadne przedmioty, takie jak sprzęt, maszyny czy materiały budowlane;
- elementy odgradzające miejsce robót zarówno w poprzek, jak i wzdłuż chodnika, powinny być stabilne i zapewniać bezpieczeństwo poruszania się pieszych;
- elementem ogrodzenia powinna być deska cokołowa umieszczona maksymalnie na wysokości 0,2 m nad ziemią, zaleca się stosowanie deski o szerokości 10 cm, która będzie spełniać rolę krawędzi prowadzącej dla osób niedowidzących postępujących przy chodzeniu laską;
- dostępny pas chodnika powinien mieć szerokość min. 1,6 m, w przeciwnym wypadku należy wyznaczyć dodatkową odgradzoną przestrzeń dla pieszych np. jako poszerzenie miejscowe chodnika

Z wyrazami szacunku,

Z up. Dyrektora ZTP
Małgorzata Jedynak
Kierownik Działu Mobilności Aktywnej

podpisano elektronicznie

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12616 8675
- osobiście – Dział Mobilności Aktywnej, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a